

M21t
generation2

M21t heavy
generation2

M21tt
generation2

M21tt heavy
generation2



ISUZU



M21 T SINGLE GENERATION 2.....04

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2.....06

M21 T GENERATION 208

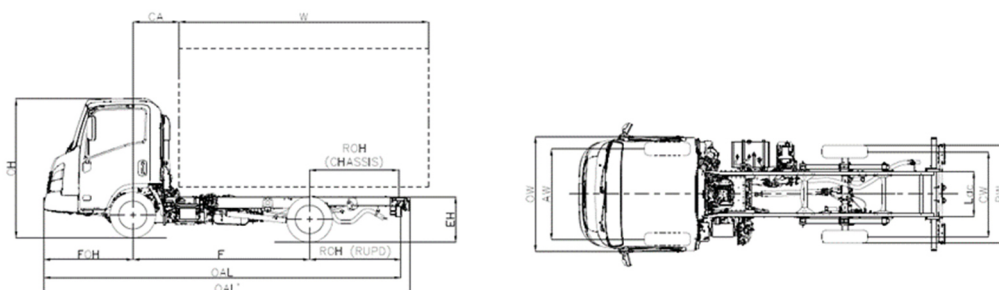
M21 T HEAVY GENERATION 2.....10

M21 TT GENERATION 212

M21 TT HEAVY GENERATION 2.....14

Moving the world - for You

M21 T SINGLE GENERATION 2		E	H
F	Ampatament	2500	3360
Dimensiuni autosasiu			
OAL	Lungime autosasiu	5060	6320
	Lungimea şasiului - inclusiv blocurile optice spate	5265	6525
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3010 / 3380	4270 / 4507
FOH	Consola anterioara	1400	
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Latime cadru sasiu	700	
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715	
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	210	
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Inaltime cabina (la gol)	2145	2160
BW	Latime autosasiu	1625	
AW	Ecartament anterior	1395	
CW	Ecartament posterior	1395	
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120	
Greutati autosasiu			
16,1	Masa totala admisibila	3500	
16,4	Masa totala combinata	6000	
15	Masa minima vehicul complet	2200 / 2815	2260 / 2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1455 / 745	1515 / 745
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1945	2005
CT	Sarcina utila sasiu	1555	1495
14,1	Mase axe ant./post	1460 / 485	1460 / 545
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2000	
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 2500	
1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse			
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)			
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm			
4. Sunt disponibile si brațe de oglindă înguste sau late.			
5. Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)			
6. Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil şi 75 kg pentru şofer. Dimensiunile prezentate în ordine de funcţionare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.			
7. Punct de degajare: diferențial spate			



Versiune provizorie: date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 T SINGLE GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabina

Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri frontale Bi-LED
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Start & Stop
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Kit de reparare a anvelopelor
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 1

ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstacol
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	MOIS: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

Caracteristici frane

Sisteme de siguranță

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.				ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR SRS 2 Airbag (sofer/pasager)	
Anterior		Posterior			
cu disc	φ 275 x 30 mm	cu tamburi	φ 290 x 75 mm		

Motor diesel

Cutie viteze și rapoarte în punte

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR. Emisii CO ₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		raport de transmisie	Automat/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
Normativa emisii	Euro 6e	5	0.687	35.1
Cilindree	1898 cm3	6	0.580	41.6
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	R	3.732	
Cuplu motor	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	Final drive	5.375	
Post-tratament	LNT / DPD / SCR			

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel

Rezervor Adblue

70 L	14 L
------	------

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime= 4 mm

Suspensii	Anterior	independente cu foi arcuri transversale
	Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
	Diferential posterior	φ 220 mm LIGHT DUTY

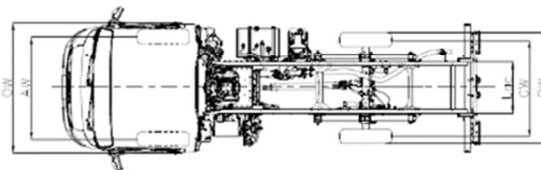
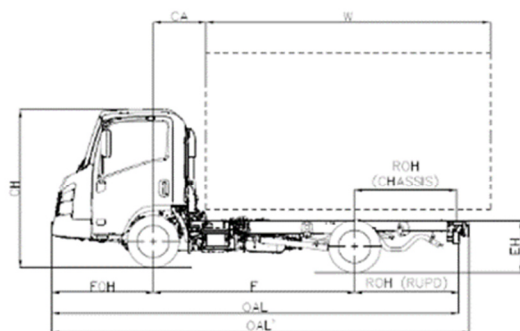
Anvelope	205/75 R16C Simple pe axa posterioara
----------	---------------------------------------

Instalatie electrica	Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah
----------------------	--

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2 VOLAN PE DREAPTA		E
F	Ampatament	2500
Dimensiuni autosasiu		
OAL	Lungime autosasiu	5060
	Lungimea şasiului - inclusiv blocurile optice spate	5265
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3010 / 3380
FOH	Consola anterioara	1400
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1110 / 1160
Lac	Latime cadru sasiu	700
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	185
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Inaltime cabina (la gol)	2145
BW	Latime autosasiu	1625
AW	Ecartament anterior	1395
CW	Ecartament posterior	1395
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120
Greutati autosasiu		
16,1	Masa totala admisibila	3500
16,4	Masa totala combinata	6000
15	Masa minima vehicul complet	2200 / 2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1455 / 745
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1980
CT	Sarcina utila sasiu	1520
14,1	Mase axe ant./post	1460 / 520
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2000
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 2500
- Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse - Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei) - Cu inaltimea minima contrasasiu= 150mm - Sunt disponibile si brațe de oglindă înguste sau late. - Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., fără modificări ale autoşasiului) - Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil şi 75 kg pentru şofer.Dimensiunile prezentate în ordine de funcţionare sunt destinate ca indicaţii. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondenţa reală în timpul fazei de carosare. - Punct de degajare: diferenţial spate		



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2
VOLAN PE DREAPTA

Cabina		
Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri frontale Bi-LED
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Frână de parcare electrică
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Auto Hold
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	Start & Stop
Kit de reparare a anvelopelor		

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 1	
ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstacol
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	MOIS: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

Caracteristici frane		Sisteme de siguranță	
Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.		ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR SRS 2 Airbag (sofer/pasager)	
Anterior		Posterior	
cu disc	φ 275 x 30 mm	cu tamburi	φ 290 x 75 mm

Motor diesel		Cutie viteza si rapoarte in punte		
4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR. Emisii CO ₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		raport de transmisie	Automat/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
Normativa emisii				
Euro 6e				
Cilindree		5	0.687	35.1
Putere		6	0.580	41.6
Cuplu motor		R	3.732	
Post-tratament		Final drive	5.375	

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel		Rezervor Adblue	
70 L		14 L	

Dimensiuni lonjeroane sasiu	H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm
-----------------------------	---------------------------------------

Suspensii	Anterior	independente cu foi arcuiri transversale
	Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
	Diferential posterior	φ 292 mm HEAVY DUTY

Anvelope	205/75 R16C Simple pe axa posterioara
----------	---------------------------------------

Instalatie electrica	Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah
----------------------	--

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 T GENERATION 2		E	F	H
F	Ampatament	2500	2760	3360
Dimensiuni autosasiu				
OAL	Lungime autosasiu	5080	5595	6315
	Lungimea șasiului - inclusiv blocurile optice spate	5282	5800	6520
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545/ 3915	4265 / 4536
FOH	Consola anterioara	1400		
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
Lac	Latime cadru sasiu	700		
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	705		
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	190		
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Inaltime cabina (la gol)	2125	2135	
BW	Latime autosasiu	1860		
AW	Ecartament anterior	1395		
CW	Ecartament posterior	1425		
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120		
Greutati autosasiu				
16,1	Masa totala admisibila	3500		
16,4	Masa totala combinata	6000		
15	Masa minimă/maximă a vehiculului complet	2240/2815	2300/2815	2375/2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1475/765	1470/830	1520/855
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1955	1980	2010
CT	Sarcina utila sasiu	1545	1520	1490
14,1	Mase axe ant./post	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2200		
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750/2500		

1.

Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse

2.

Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)

3.

Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm

4.

Sunt disponibile și brațe de oglindă înguste sau late.

5.

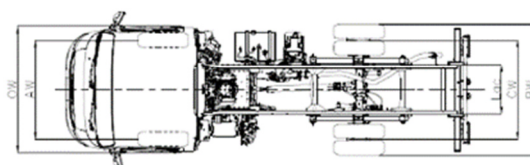
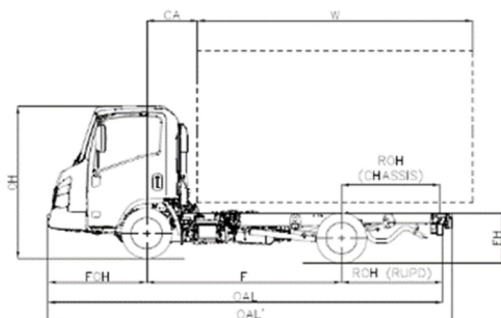
Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoșasiului)

6.

Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil și 75 kg pentru șofer. Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.

7.

Punct de degajare: diferențial spate



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 T GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina

Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri frontale Bi-LED
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Frână de mână manuală
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Start & Stop
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	Kit de reparare a anvelopelor

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 1

ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstacol
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	MOIS: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

Caracteristici frane

Sisteme de siguranță

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS 2 Airbag (sofer/pasager)

Anterior

Posterior

cu disc

φ 275 x 30 mm

cu disc

φ 275 x 30 mm

Motor diesel

Cutie viteze si rapoarte in punte

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR.
Emisii CO₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)

Normativa emisii

Euro 6e

Cilindree

1898 cm³

Putere

88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm

Cuplu motor

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

Post-tratament

LNT / DPD / SCR

raport de transmisie

Automat/AWR6B45*

km/h 1000 rpm

1

3.600

6.6

2

2.090

11.4

3

1.488

15,9

4

1.000

23,7

5

0.687

34,5

6

0.580

40.9

R

3.732

Final drive

5.125

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel

Rezervor Adblue

70 L

14 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior

independente cu foi arcui transversale

Posterior

Foi de arc semi-eliptice din otel

Diferential posterior

φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/70 R15C Duble posterior

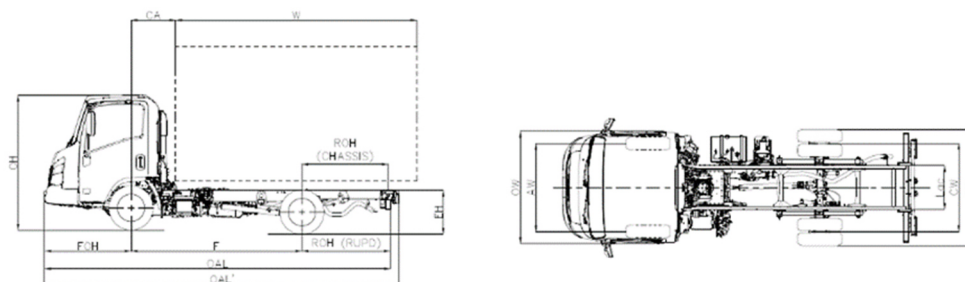
Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 T HEAVY GENERATION 2		E	F
F	Ampatament	2500	2760
Dimensiuni autosasiu			
OAL	Lungime autosasiu	5080	5595
	Lungimea şasiului - inclusiv blocurile optice spate	5282	5800
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Consola anterioara	1400	
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Latime cadru sasiu	700	
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	705	
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	185	
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Inaltime cabina (la gol)	2150	
BW	Latime autosasiu	1860	
AW	Ecartament anterior	1395	
CW	Ecartament posterior	1425	
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120	
Greutati autosasiu			
16,1	Masa totala admisibila	3500	
16,4	Masa totala combinata	6000	
15	Masa minima vehicul complet	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1490 / 780	1485 / 845
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	2075	2100
CT	Sarcina utila sasiu	1425	1400
14,1	Mase axe ant./post	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	2100 / 2435	
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 2500	
1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse 2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei) 3. Cu inaltimea minima contrasasiu= 150mm 4. Sunt disponibile si brațe de oglindă înguste sau late. 5. Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului) 6. Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil şi 75 kg pentru şofer. Dimensiunile prezentate în ordine de funcţionare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare. 7. Punct de degajare: diferențial spate			



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 T HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceața ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri frontale Bi-LED
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Frână de mână manuală
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Start & Stop
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	Kit de reparare a anvelopelor

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 1

ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstaco
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	MOIS: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

Caracteristici frane

Sisteme de siguranta

Caracteristici frane				Sisteme de siguranta	
Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.				ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR SRS 2 Airbag (sofer/pasager)	
Anterior		Posterior			
cu disc	φ 275 x 30 mm	cu disc	φ 275 x 30 mm		

Motor diesel

Cutie viteze si rapoarte in punte

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR. Emisii CO ₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		raport de transmisie	Automat/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
Normativa emisii	Euro 6e	4	1.000	24.1
Cilindree	1898 cm ³	5	0.687	35.1
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	41.6
Cuplu motor	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	R	3.732	
Post-tratament	LNT / DPD / SCR	Final drive	5.375	

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel

Rezervor Adblue

70 L	14 L
------	------

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii	Anterior	independente cu foi arcuri transversale
	Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
	Diferential posterior	φ 292 mm HEAVY DUTY

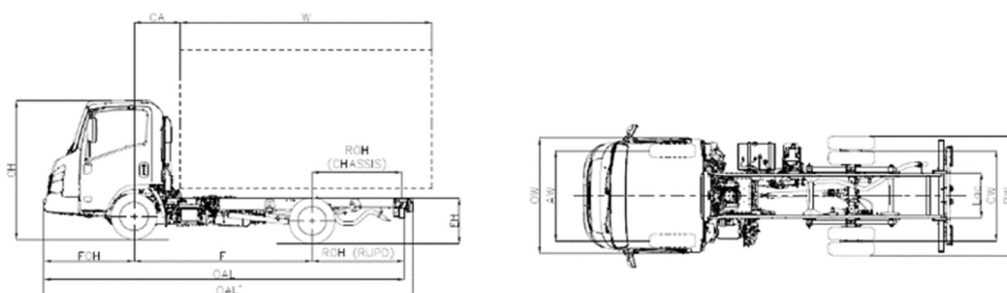
Anvelope	205/75 R16C Duble posterior
----------	-----------------------------

Instalatie electrica	Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah
----------------------	--

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 TT GENERATION 2		E	F	H
F	Ampatament	2500	2760	3360
Dimensiuni autosasiu				
OAL	Lungime autosasiu	5080	5595	6315
	Lungimea şasiului - inclusiv blocurile optice spate	5282	5800	6520
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
FOH	Consola anterioara	1400		
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Latime cadru sasiu	700		
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715		
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	215		
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Inaltime cabina (la gol)	2155	2160	
BW	Latime autosasiu	1860		
AW	Ecartament anterior	1395		
CW	Ecartament posterior	1425		
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120		
Greutati autosasiu				
16,1	Masa totala admisibila	3500		
16,4	Masa totala combinata	6000		
15	Masa minima vehicul complet	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	2035	2065	2105
CT	Sarcina utila sasiu	1465	1435	1395
14,1	Mase axe ant./post	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	2100 / 2435		
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 2500		
1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse 2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei) 3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm 4. Sunt disponibile si brațe de oglindă înguste sau late. 5. Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului) 6. Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil şi 75 kg pentru şofer. Dimensiunile prezentate în ordine de funcţionare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare. 7. Punct de degajare: diferențial spate				



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 TT GENERATION 2 - 3,5 TONE

Cabina		
Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri B-LED față și spate
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Frână de parcare electrică
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Auto Hold
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite
Start & Stop	Kit de reparare a anvelopelor	Scaun sofer rigid cu cotieră

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 2

ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstacol
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	Intersection warning: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecții

Caracteristici frane		Sisteme de siguranta	
Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.		ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR SRS 2 Airbag (sofer/pasager)	
Anterior	Posterior		
cu disc	cu disc		
φ 275 x 30 mm	φ 275 x 30 mm		

Motor diesel		Cutie viteza si rapoarte in punte		
4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR. Emisii CO ₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		raport de transmisie	Automat/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		R	3.732	
		Final drive	5.375	
Normativa emisii	Euro 6e			
Cilindree	1898 cm ³			
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm			
Cuplu motor	320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm			
Post-tratament	LNT / DPD / SCR			

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel		Rezervor Adblue	
70 L		14 L	

Dimensiuni lonjeroane sasiu	H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm
-----------------------------	---------------------------------------

Suspensii	Anterior	independente cu foi arcuiri transversale
	Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
	Diferential posterior	φ 220 mm LIGHT DUTY

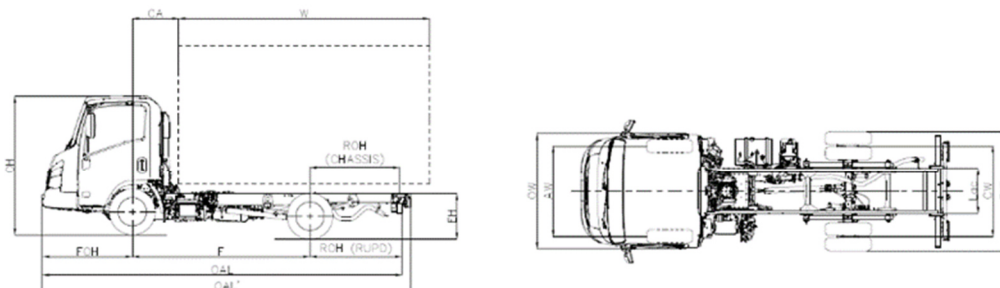
Anvelope	205/75 R16C Duble posterior
----------	-----------------------------

Instalatie electrica	Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah
----------------------	--

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 TT HEAVY GENERATION 2		H
F	Ampatament	3360
Dimensiuni autosasiu		
OAL	Lungime autosasiu	6320
	Lungimea șasiului - inclusiv blocurile optice spate	6520
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	4270 / 4507
FOH	Consola anterioara	1400
ROH	Consola posterioara autosasiu / RUPD	1560 / 1427
Lac	Latime cadru sasiu	700
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715
HH	Inaltime minima de la sol ⁽⁷⁾	185
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Inaltime cabina (la gol)	2160
BW	Latime autosasiu	1860
AW	Ecartament anterior	1395
CW	Ecartament posterior	1425
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120
Greutati autosasiu		
16,1	Masa totala admisibila	3500
16,4	Masa totala combinata	6000
15	Masa minima vehicul complet	2405 / 2815
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1535 / 870
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	2135
CT	Sarcina utila sasiu	1365
14,1	Mase axe ant./post	1480 / 625
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	2100 / 2435
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 2500
- Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse - Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei) - Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm - Sunt disponibile si brațe de oglindă înguste sau late. - Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoșasiului) - Masa la bordură include un rezervor plin de combustibil și 75 kg pentru șofer. Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare. - Punct de degajare: diferențial spate		



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 TT HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina

Numar locuri: 3	Oglindă retrovizoare cu cameră de marșarier integrată	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID 7"	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Faruri B-LED față și spate
Geamuri electrice	Radio DAB+ - Bluetooth - USB cu ecran de 6,2" *	Iluminarea automată a farurilor
Avertizor marsarier	Aer condiționat manual	Frână de parcare electrică
Inchidere centralizata cu telecomanda	Comenzi pe volan	Auto Hold
Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare, Parasolar(sofer/pasager)	Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite
Start & Stop	Kit de reparare a anvelopelor	Scaun șofer rigid cu cotieră

*Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Pachet de siguranță 2

ABS: Sistem de frânare antiblocare	MAM: Frânare de urgență în fața unui obstacol
ASR: Controlul antiderapaj	FVSN: Notificare pornire vehicul din față
EBD: Distribuția electronică a forței de frânare	DDAW: Avertizare oboseală șofer
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	RM: Monitor spate
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	Intersection warning: Sistem de avertizare la intersecții
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	TSR: Recunoaștere a semnelor de circulație
DWS: Sistem de avertizare a distanței față de vehiculul din față	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecții

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de parcare acționată mecanic pe arborele de transmisie.

Anterior

cu disc

φ 275 x 30 mm

Posterior

cu disc

φ 275 x 30 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS 2 Airbag (sofer/pasager)

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR. Emisii CO₂ Ciclu Combinat g/km 316.94. Consum Ciclu combinat WLTP l/100 km: 12.09 (VH)

Normativa emisii

Euro 6e

Cilindree

1898 cm³

Putere

88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm

Cuplu motor

320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm

Post-tratament

LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Automat/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
1	3.600	6.7
2	2.090	11.6
3	1.488	16.2
4	1.000	24.1
5	0.687	35.1
6	0.580	41.6
R	3.732	
Final drive	5.375	

*Predispozitie pentru priză de putere (PTO) indisponibilă

Rezervor diesel

70 L

Rezervor Adblue

14 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior

independente cu foi arcui transversale

Posterior

Foi de arc semi-eliptice din otel

Diferential posterior

φ 292 mm HEAVY DUTY

Anvelope

205/75 R16C Duble posterior

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 75 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

Midi Europe recomanda



Shell Lubricants



www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU